



PROJEKT BUDOWLANY
do zgłoszenia robót

OBIEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów wraz z chodnikiem, ustawienia wiat przystankowych od km 54+463 do km 55+172 w msc. Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 30 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

Parametry techniczne ścieżki pieszo - rowerowej

- długość 740,00 m
- szerokość 2,50 - 3,00 m
- powierzchnia 1 869,00 m²

Parametry techniczne chodników/peronów

- długość 114,90 m
- szerokość 2,00 m
- powierzchnia 254,20 m²

Parametry techniczne zjazdów

- długość do granicy pasa drogowego
- szerokość 3,50-5,00 m
- powierzchnia 173,35 m²

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0049/PK00/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konstr. bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 15.11.2022 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt do zgłoszenia robót przebudowy drogi wojewódzkiej nr 543 w zakresie budowa ścieżki pieszo - rowerowej oraz peronów wraz z chodnikiem i zjazdami od km 54+463 do km 55+172 w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 w zakresie budowa ścieżki pieszo - rowerowej oraz peronów wraz z chodnikiem i zjazdami od km 54+463 do km 55+172 w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 30 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

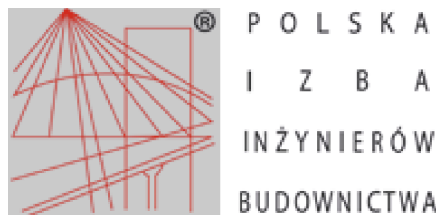
BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0007/P00K/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 15.11.2022 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0027/POOK/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów wraz z chodnikiem, ustawienia wiat przystankowych od km 54+463 do km 55+172 w msc. Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 30 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

Parametry techniczne ścieżki pieszo - rowerowej

- długość	740,00 m
- szerokość	2,50 - 3,00 m
- powierzchnia	1 869,00m ²

Parametry techniczne chodników

- długość	114,90 m
- szerokość	2,00 m
- powierzchnia	254,20 m ²

Parametry techniczne zjazdów

- długość	do granicy pasa drogowego
- szerokość	3,50-5,00 m
- powierzchnia	173,35 m ²

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0007/P000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P000/12

DATA: 15.11.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 w zakresie budowa ścieżki pieszo - rowerowej oraz peronów wraz z chodnikiem i zjazdami od km 54+463 do km 55+172 na dz. nr 30 w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo.

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,00 mb w tym 25,0 mb w pasie DW 543,
- przebudowa i budowa zjazdów na pola i do posesji;
- budowa elementów odwodnienia powierzchniowego;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- budowa peronów przy przystankach autobusowych;
- ustawienie wiaty przystankowej;
- zabezpieczenie ruchu pieszych barierkami ochronnymi U-14a, U-12 i U-11a;
- oświetlenie przejścia dla pieszych;
- oznakowanie pionowe i poziome;

Inwestor: **Gmina Bobrowo**
 Bobrowo 27
 87-327 Bobrowo

Jednostka projektowa: **Pracownia Projektowa „D3”**
 14-200 Iława
 ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2022 z dnia 18.08.2022 r.
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg

- publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
 - ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
 - Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Bobrowo w miejscowości Drużyny. Inwestycja obejmuje działkę nr 30 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej po prawej stronie jezdni w pasie drogi powiatowej nr 1822C od km 0+000 do km 0+032,50 następnie od km 0+032,5 do km 0+057 w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 i od km 0+057 do km 0+740 w pasie gruntu gminnego wydzielonego pod budowę drogi pieszo - rowerowej po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543. Na działce nr 30 - obręb 0008 stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej zlokalizowane zostaną również perony przy istniejących przystankach autobusowych, które pozwolą na bezpieczne dojście do ścieżki pieszo-rowerowej korzystającym z komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej w miejscu planowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego został wydzielony pas gruntu rolnego przeznaczony pod jej budowę. Ścieżka na wysokości działki nr 60/2 - obręb 0008 ze względu na trudne warunki terenowe częściowo zostanie zlokalizowana w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 - dz. nr 30 i pasie drogi powiatowej nr 1822C - dz. nr 60/1 i 61/1 - obręb 0008 Drużyny. W pasie drogi powiatowej projektowana ścieżka pieszo - rowerowa łączy się z istniejącym chodnikiem o szer. 2,00m. Połączenie obu ciągów komunikacyjnych odbywa się w obrębie oznakowanego przejścia dla pieszych. Przejście przez DP 1822C jest wyznaczone poprzez oznakowanie poziome P-10 i oznakowanie pionowe D-6 w tym umieszczony na pylonie nad przejściem znak aktywny D-6 i U-56y wyposażony w funkcję oświetlenia przejścia oprawą typu LED. W km 0+740 projektowana droga pieszo - rowerowa dochodzi do istniejącego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej nr 080437C.

Sieć teletechniczna	- istniejąca napowietrzna
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca napowietrzna

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowi od wschodu obszary rolne i jest zabudowany rozproszoną zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Od północy, zachodu i południa projektowana droga pieszo - rowerowa graniczy z pasami drogowymi drogi powiatowej nr 1822C, drogi wojewódzkiej nr 543 i drogi gminnej nr 080437C.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z niewielkimi pofałdowaniami;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji deszczowej, napowietrzna sieć teletechniczna oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanego ciągu pieszo - rowerowego konieczna będzie rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym obiektem.

4. Elementy projektowane

Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa jest zlokalizowany po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Grudziądz - Jabłonowo Pomorskie - Szabda jadąc w kierunku miejscowości Brodnica. Droga pieszo - rowerowa znajduje się w miejscowości Drużyny. Początek ścieżki jest włączony do istniejącego chodnika dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1822C na dz. nr 60/1 i 61/1 - obręb 0008 Drużyny. Koniec chodnika zlokalizowany w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 543 z drogą gminną nr 080437C. W ramach inwestycji zaplanowano budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,00 mb i szerokości 2,50 m km 0+000 ÷ 0+032,5 oraz km 0+053 ÷ 0+740 oraz szerokości 3,00 m na odcinku km 0+032,5 ÷ 0+053.

W km 0+000 w pasie drogi powiatowej nr 1822C projektowana ścieżka pieszo - rowerowa będzie połączona z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej biegnącym w kierunku miejscowości Grzybno. W km 0+740 droga pieszo-rowerowa będzie dochodziła do istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu jezdni drogi gminnej nr 080437C. Nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 3 cm warstwa ścieralna i gr. 3 cm z mieszanki AC16W o gr. 3 cm od km 0+000 do km 0+073. Na pozostałym odcinku od km 0+073 do km 0+740 o szerokości 2,50 m warstwa ścieralna będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S jednowarstwowo o gr. 4 cm. Nawierzchnia ułożona będzie na podbudowie z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+038,5 przy krawędzi jezdni drogi powiatowej i wojewódzkiej jezdnie ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm. Krawężnik pozwoli na spływ wód opadowych z części jezdni drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej przy krawężniku do projektowanych dwóch wpustów 40x60 cm. Droga pieszo rowerowa od km 0+000 do km 0+747 po obu stronach ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężnik betonowy 15x30 cm i obrzeże 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na docinku drogi wojewódzkiej nr 543 od km 54+522,5 do km 54+632,2 jej biegu zaprojektowano budowę peronów i chodnika wraz z przejściem dla pieszych przy istniejących przystankach autobusowych. Nawierzchnia peronów wraz z dojazdami do przejścia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Kostka betonowa ułożona na warstwie podbudowy z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa gr. 10 cm i warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku gr. 20 cm. Perony ograniczone od strony jezdni drogi wojewódzkiej krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm od nawierzchni jezdni i krawężnikami najazdowymi 15x22 cm ustawionymi w obrębie przejścia na +2 cm od nawierzchni jezdni. Od strony zieleńca chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na -1 cm od nawierzchni chodnika. Wzdłuż krawędzi chodnika (peronu) od strony jezdni w odległości 50 cm od krawędzi ułożony zostanie pas szerokości 10 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 4 cm warstwa ścieralna i warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W gr. 4 cm. Nawierzchnia bitumiczna zostanie ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy ograniczone w pasie drogi wojewódzkiej poboczem szerokości 0,75m z kruszywa 0/31,5 mm łamanego $C_{50/30}$.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi pieszo-rowerowego na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki stanowiącej własność gminy Bobrowo. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust projektuje się wymianę ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{xmin}=625cm^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{xmin}=191cm^3$. Ceowniki będą przyspawane do ścianek szczelnych o długości 6,00m i $W_{xmin}=625cm^3$. W miejsce wymiany projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków

balustrady wg typowego rozwiązania katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywicznym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczelinkowego od strony skarpy. W obrębie drogi powiatowej nr 1822C istniejące stalowe bariery ochronne U-14a zostaną przestawione w związku z korektą przebiegu jezdni drogi powiatowej dostosowanej do projektowanego przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej. Wysokość barier U-12 80 cm od nawierzchni ścieżki. Wysokość barier U-11a od strony skarpy zbiornika retencyjnego 110 cm. Bariery U-12 i U-11a odsunięte od krawędzi ścieżki pieszo - rowerowej w poziomie o 0,50m. Wysokość górnej krawędzi bariery U-14a w pionie 75 cm od nawierzchni jezdni. Lico bariery U-14a odsunięte od krawędzi jezdni w poziomie na odległość 1,0 m.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżką z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zadrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano bariery ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda o wysokości 110 cm. Wszystkie przepusty posadowione na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/32mm gr. 20 cm.

4.1. Warunki gruntowo - wodne

- grunty - na podstawie przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że od 0,00 m do 0,40 mppt występuje warstwa humusu pod humusem od 0,40 m do 1,40 mppt stwierdzono warstwę piasków drobnych i gliniastych o miąższości od 0,20 do 0,80 m i w postaci glin o miąższości od 0,80 do 1,40 m. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP (GDDKiA 2014 r.) wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana droga została zaliczona do **I kategorii geotechnicznej**.

Roboty drogowe należy prowadzić w taki sposób i w takich warunkach pogodowych, żeby nie dopuścić do zawilgocenia gruntu ze względu na jego wysadzinowość oraz możliwość

zmiany parametrów nośności. W przypadku zawilgocenia gruntu zastoiska wody należy wypompować poza obszar robót. Nie dopuszcza się ruchu pojazdów po zawilgoconym gruncie.

4.2. Ścieżka pieszo - rowerowa

4.2.1. Parametry techniczne km 0+000 - 0+063,5

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 2,50- 3,00 m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 3,0 cm

4.2.2. Parametry techniczne km 0+063,5 - 0+740

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 2,50 m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 4,0 cm

4.3. Chodnik

4.2.1. Parametry techniczne chodnika (peronów)

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość chodnika 2,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8,0 cm

4.4. Zjazdy

4.3.1. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów 3,50 - 6,00 m
- promień łuków $R = 5,0$ m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 4,0 cm

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z ciągu pieszo-rowerowego na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki pieszo - rowerowej. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C częściowo z drogi wojewódzkiej woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do

istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W km 0+059 projektowanej ścieżki wody opadowe z istniejącego rowu w pasie drogi wojewódzkiej będą poprzez nieckę wpadową skierowane do studni betonowej o śr. 1200 mm i przykanalikiem PVC o średnicy 315 mm odprowadzane do zbiornika wodnego, tak jak odbywało się to dotychczas. W miejscu spływu do rowu wód opadowych płynących przy krawężniku ograniczającym perony zaprojektowano ściek korytkowy skarpowy 50/38x15 cm. Pod projektowanymi zjazdami z drogi wojewódzkiej w ciągu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty o długości 10,00 m. Przepusty zostaną wykonane z rur strukturalnych z tworzywa PEHD SN8 o średnicy 400 mm. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpą i przeciwskarpą rowu drogowego umocniony kamieniem polnym na betonie klasy C8/10. W związku z budową drogi pieszo - rowerowej zachodzi konieczność budowy dwóch przepustów pod jej jezdnią. Pierwszy przepust w km 0+042 zaprojektowano jako przedłużenie istniejącego przepustu z kamienia polnego 124x90 cm. Przepust pod ścieżką zaprojektowano z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 800 mm o długości 5,00 m. Połączenie przepustów należy wykonać w sposób szczelny. Od strony istniejącego zbiornika retencyjnego należy wykonać ścianki szczelne stalowe o długości od 2,50 m do 6,00 m. Minimalny wskaźnik wytrzymałości ściany na zginanie $W_{x\min}=625\text{cm}^3$. Góra ścianki szczelnej zwieńczona oczepek żelbetowym, do którego mocowana będzie balustrada stalowa. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust projektuje się wymianę ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{x\min}=625\text{cm}^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{x\min}=191\text{cm}^3$. Ceowniki będą przyspawane do ścianek szczelnych o długości 6,00m i $W_{x\min}=625\text{cm}^3$. W miejsce wymianu projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków balustrady wg typowego rozwiązania katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywicznym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczeblinkowego od strony skarpy. Wysokość barier 80 cm od strony jezdni drogi powiatowej i gminnej i 110 cm od strony zbiornika retencyjnego.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżką z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zadrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano barierki ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda i wysokości 110 cm. Wszystkie przepusty posadowione na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/32mm gr. 20 cm.

4.6. Oznakowanie

W związku z budową w ciągu ścieżki pieszo - rowerowej ustawione zostaną znaki pionowe C-13/16, C-16 i C-13a.

W pasie drogi wojewódzkiej nr 543 przejście dla pieszych w km 54+146 zostanie wyznaczone poprzez oznakowanie poziome linia P-10 oraz oznakowanie pionowe tablice D-6. Miejsca zatrzymania autobusu zostaną wyznaczone liniami P-17. W obrębie przejścia dla pieszych ułożone zostaną płytki ryflowane zapewniające bezpieczeństwo osobom niepełnosprawnym. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych prędkość na jezdni drogi wojewódzkiej zostanie ograniczona do 50 km/h poprzez powtórzenie tablicy B-33 wraz z ustawieniem tablicy A-16 za skrzyżowaniem z DP 1822C w celu utrzymania ograniczenia obowiązującego od miejscowości Grzybno do skrzyżowania z DP 1822C. Dla jadących w kierunku Grudziądza zaprojektowano ustawienie znaków B-33 (70km/h) wraz z tablicą A-16 w odległości 300 m i tablicy B-33 50km/h w odległości 190 m od przejścia dla pieszych.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu są objęte opracowaniami odrębnymi.

4.7. Oświetlenie

Oświetlenie solarne przejścia dla pieszych w ciągu DW543 zaprojektowano dwoma lampami hybrydowymi istniejącą i projektowaną z oprawami typu LED o mocy 55W zasilane przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 250Wp każdy i turbiną wiatrową.

Turbinę wiatrową projektuje się z uwagi na słaby stopień nasłonecznienia terenu, gdzie będą montowane oprawy solarne, aby w okresach całkowitego zachmurzenia następowało doładowywanie akumulatorów przez turbinę wiatrową.

Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 55W z materiałów

nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/

5.2 Wycinka drzew

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki 33 drzew.

5.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych z rozproszoną zabudową mieszkalną i zagrodową oraz przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej, wojewódzkiej i gminnej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. Nr 1065 z 2019 r.) oraz rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego DW 543 – działka nr 30 – obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo.

5.4. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową wynikające z decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

- maksymalna szerokość ścieżki pieszo – rowerowej 4,00 m
- maksymalna długość drogi 850,00 mb

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Wysoka.

Na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony zabytków i opiece nad zabytkami.

- wykonanie robót budowlanych w obrębie dróg publicznych w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę drogi – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz 1376 z późn. zm.)

6.1 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6.2. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Ze względu na zakres i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na formy ochrony przyrody zarówno na etapie budowy, jak i etapie eksploatacji. Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne spowodują, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, zarówno na etapie realizacji jak i w okresie jego użytkowania.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary przylegające do drogi i nie będzie miała negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt.

Podczas planowanej realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew 24 drzew. Roboty ziemne nie naruszają stosunków wodnych wód powierzchniowych oraz nie mają wpływu na wody gruntowe.

Stosowane w wykonawstwie materiały budowlane będą spełniać wymagania odnośnych przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one

wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Proponowane w projekcie rozwiązania nie są nowatorskie w skali krajowej. Opierają się na technologiach znanych, sprawdzonych i powszechnie stosowanych w tego typu inwestycjach drogowych. Spełniają wymogi środowiska oraz pozwalają na osiągnięcie standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek objętych inwestycją	–	39 995,00 m ²
Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej	–	1 869,00 m ²
Powierzchnia chodników/peronów	–	254,20 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	173,35 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAM/0040/P000/12
upr. budowl. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAM/0027/P00K/12



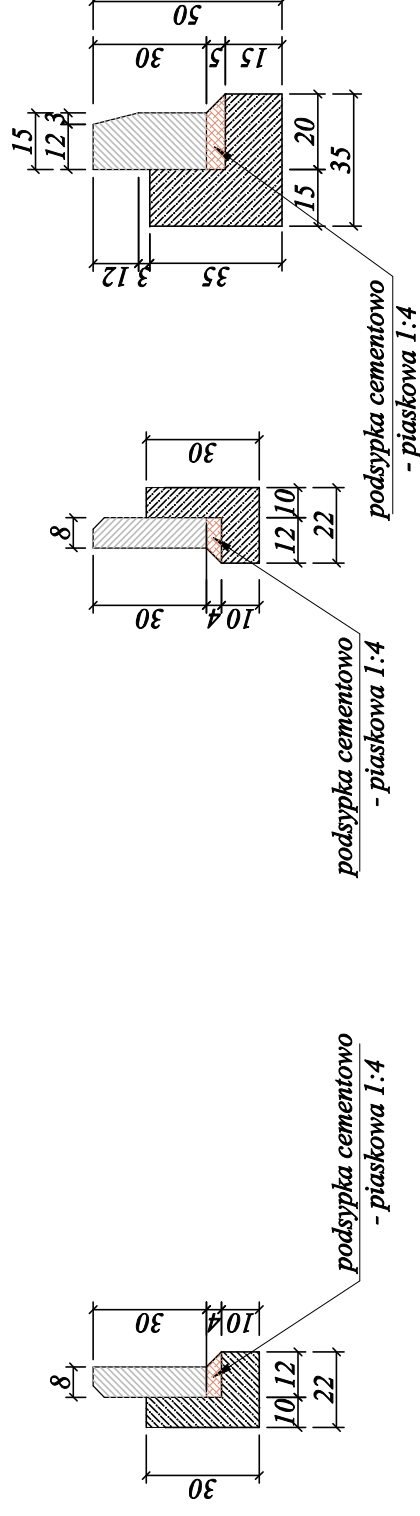
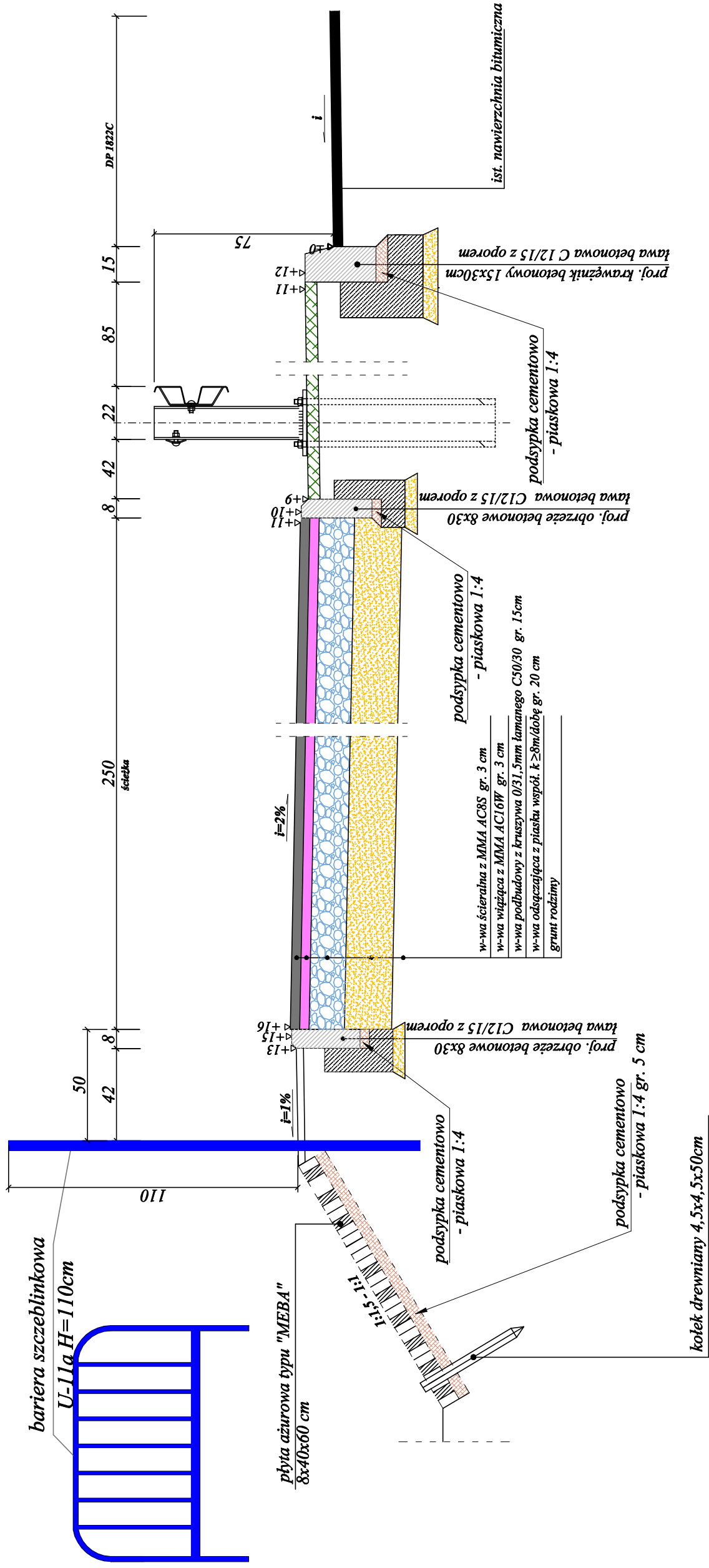
lokalizacja
inwestycji


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 łława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO	OBJEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów wraz z chodnikiem, uświetnienia wiat przystankowych od km 3+463 do km 3+5172 w msc. Drużyny, gm. Bobrowo	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Drużyny dz. nr 30 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo	
		PLAN ORIENTACYJNY	
		FAZA	P.B.
NRZYS.		1	
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:5000
FUNKCJA		Imię i nazwisko	DATA
Numer uprawnień		PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	
		16.11.2023 r.	

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
Drużyny, gm. Bobrowo
Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+032,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGAŁKO OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Hława, ul. Lipowej Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>		<p>INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO</p>		<p>OBJEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowyjazdów, budowy porożeń wraz z chodnikami, ustawienia wień przystankowych o km 10,00+112 w msc. Drużyty, gmin. Bobrowo</p> <p>LOKALIZACJA: INWESTYCJA: Drużyty dz. nr 30 - dąbki 0008 Drużyty, gmin. Bobrowo</p>		<p>P.B. 4.1. 1:25</p>		<p>Faza NR.RYS: SKALA: PODPIS:</p>		<p>DATA: 16.11.2022 r.</p>	
<p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ</p>		<p>Drogowa</p>		<p>Imię i nazwisko</p>		<p>Numer uprawnień</p>		<p>WAM/0409/POD/12 WAM/0027/POOK/12</p>		<p>mgr inż. Rafał Wrzosek</p>	
<p>BRANŻA</p>		<p>FUNKCJA</p>		<p>PROJEKTANT</p>							

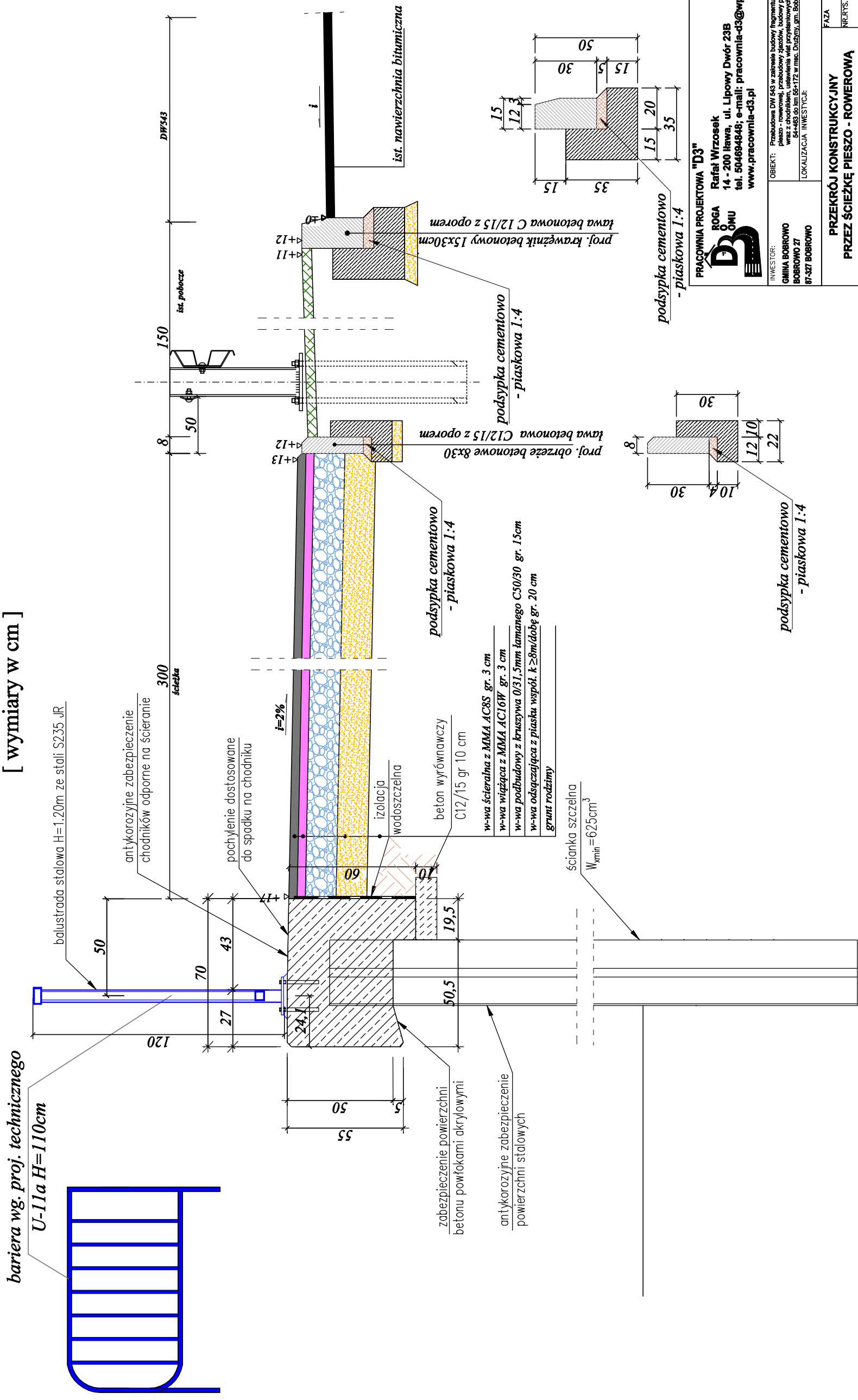
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ



Drużyny, gm. Bobrowo

Przekrój konstrukcyjny km 0+032,5 - 0+046,5

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

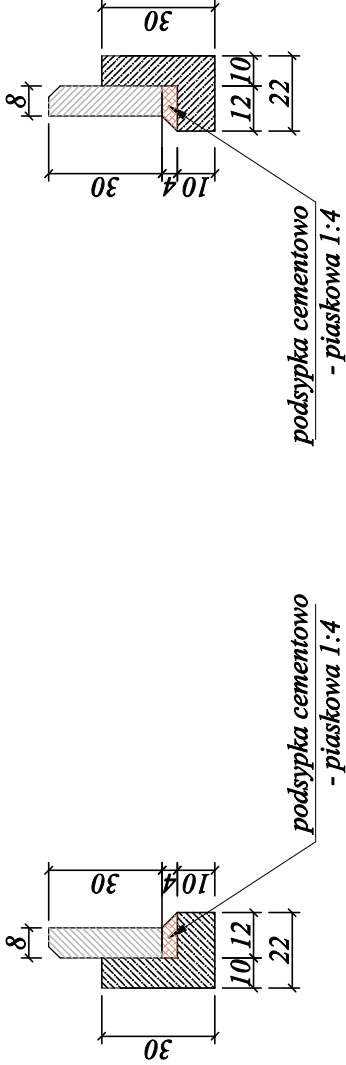
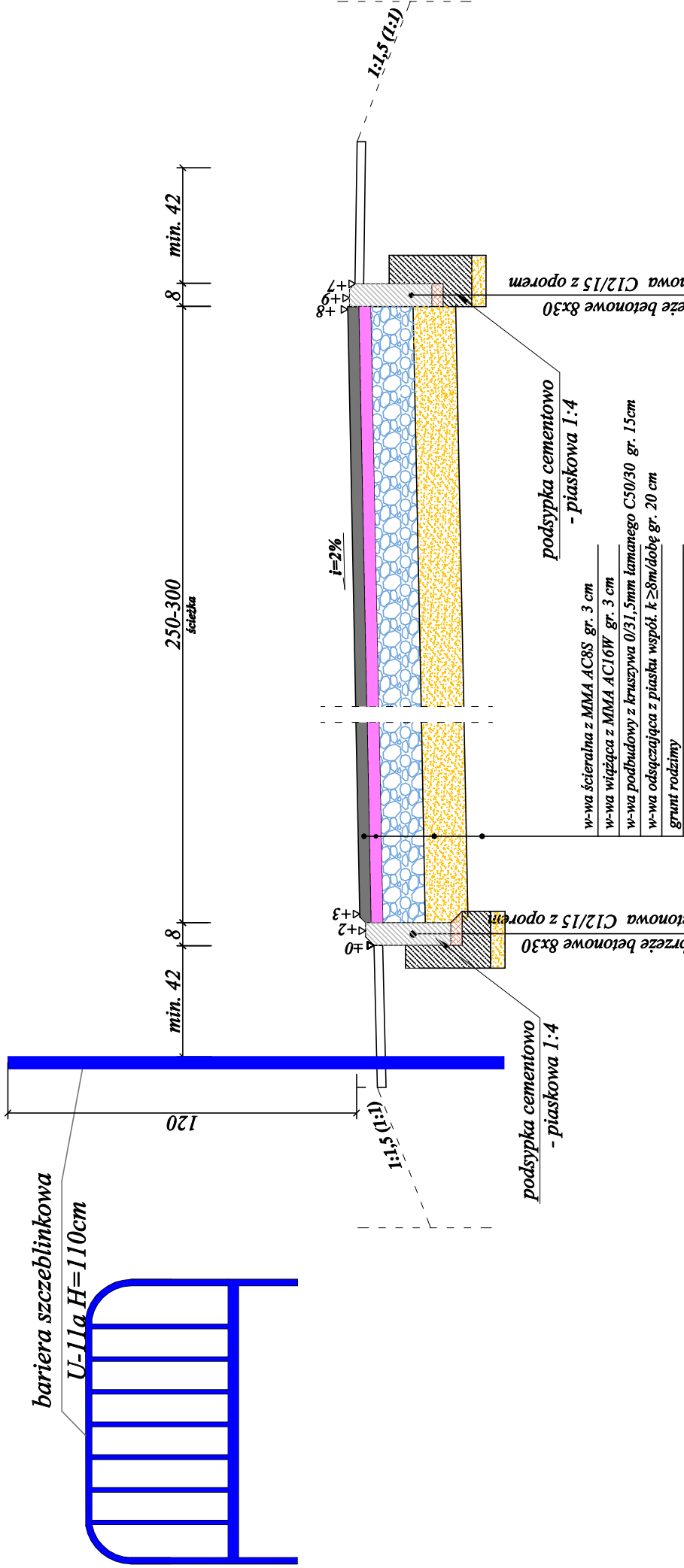


 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OŚMIU Rafał Wrzosek tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>	<p>INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO</p>		<p>OBJEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu siećki pieszo - rowkowej, przebudowy szpaw, budowy poroży z przebudową i remontem wień przylegających do km 54+483 do km 55+172 w msc. Długoszy, gm. Bobrowo</p>		<p>FAZA P.B. NR.1/5. 4.2.</p>		
	<p>LOKALIZACJA: INWESTYCJA:</p>		<p>SKALA</p>		<p>DATA PODPIS 16.11.2022 r. </p>		
<p>BRANŻA</p>		<p>Drogowa</p>		<p>Numer uprawnień</p>		<p>WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/P0OK/12</p>	
<p>FUNKCJA</p>		<p>Imię i nazwisko</p>		<p>mgr inż. Rafał Wrzosek</p>			
<p>PROJEKTANT</p>							

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
Drużyny, gm. Bobrowo
Przekrój konstrukcyjny km 0+046,5 - 0+063

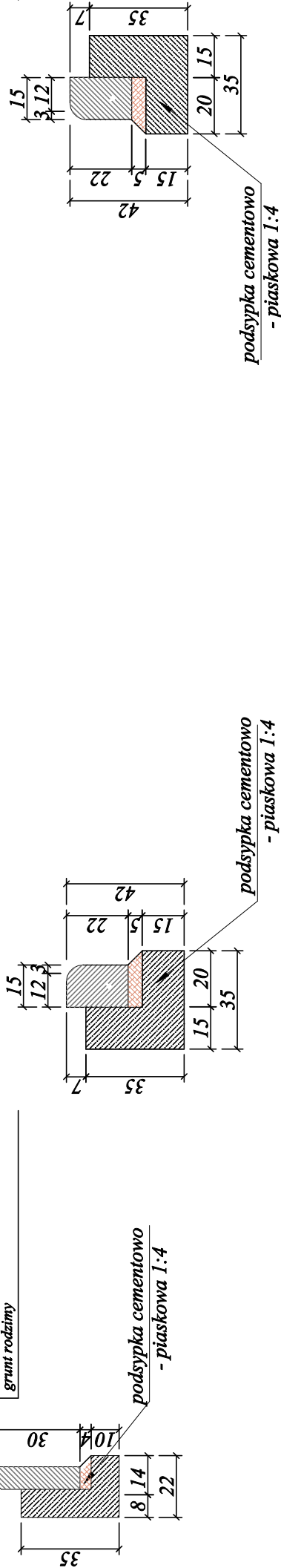
SKALA 1:25



[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO	LOKALIZACJA INWESTYCJI: PROJEKTOWA DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów wraz z chodnikiem, uświetnienia wiat przystankowych od km 54+463 do km 55+172 w msc. Drużyny, gm. Bobrowo	OBJEKT: PROJEKTOWA DW 543 w zakresie budowy fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów wraz z chodnikiem, uświetnienia wiat przystankowych od km 54+463 do km 55+172 w msc. Drużyny, gm. Bobrowo	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO - ROWEROWĄ		FAZA NR. RYS. P.B.	4.3.
BRANŻA	Inte i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
FUNKCJA	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0027/PCO012 WAM0027/PCO012	15.11.2022 r.

[wymiary w cm]



 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek tel. 500 11awa, ul. Lipowy Dwór 23B 14-204 Iława, e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>		<p>INWESTOR: GMINA BORSOWO BORSOWO 27 87-327 BORSOWO</p>		<p>OBJEKT: Przebudowa DW 543 w zakresie budowy fragmentu bieżącej planowej, przebudowy zjazdów, budowy peronów i oświetlenia, budowy mostu wiatrowego i przepustów od km 54+483 do km 54+517,5 i msc. Długoszy, gmin Borsowo</p>		<p>FAZA P.B.</p>		<p>NR.RYS. 4.5</p>	
<p>LOKALIZACJA: INWESTYCJA:</p>		<p>BRANŻA Drogowa</p>		<p>SKALA</p>		<p>DATA</p>		<p>PDPIS</p>	
<p>PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek</p>		<p>FUNKCJA Inicjator i realizator</p>		<p>Numer uprawnień WAM/00469/P/00142 WAM/0027/P/00K/12</p>		<p>15.11.2022 r.</p>			

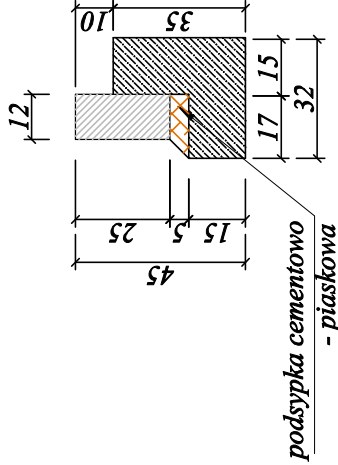
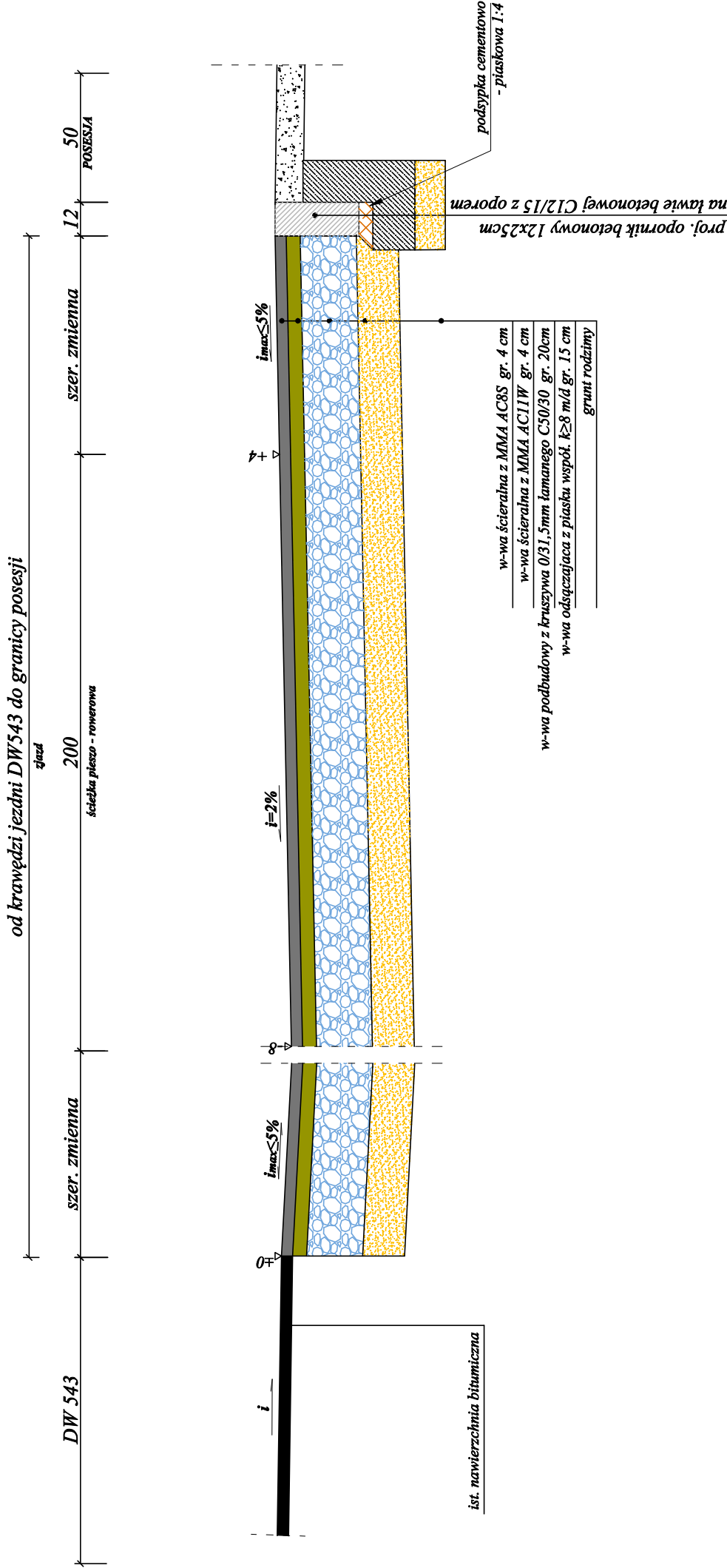
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ


Drużyny, gm. Bobrowo

Przekrój konstrukcyjny podłużny przez zjazd do posesji

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"				Rafał Wrzosek 14 - 200 Hawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO		LOKALIZACJA INWESTYCJI: 			



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.P1b.5111.37.2023

Bydgoszcz, dnia 28.03.2023 r.

2023 -03- 30
Wysłano dnia
Załączniki
Podpis

POLECONY

Pracownia Projektowa „D3”

Rafał Wrzosek

ul. Lipowy Dwór 23B

14-200 Iława

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego ścieżki rowerowej dla zadania pod nazwą „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Drużyny”

W odpowiedzi na pismo z dn. 24.03.2023 r. (wpływ do ZDW w dn. 24.03.2023 r.) Pana Rafała Wrzosek z firmy Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek działającego w imieniu Inwestora - Gminy Bobrowo na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Bobrowo, z prośbą o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 543 oraz na dz. 30 obręb 0008 Drużyny gm. Bobrowo w pasie drogowym DW 543 w m. Drużyny, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Projektanta dot. uwag przekazanych pismem ZDW.P1.5111.26.2023 z dn. 20.02.2023 r. **uzgadnia przedstawioną dokumentację.** Jednocześnie informuję o konieczności uwzględnienia uwag Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego przekazanych pismem ID-I.8022.3.1.2023.MD2 z dn. 13.03.2023 r.

W związku z powyższym uzgodnieniem, w odniesieniu do treści wspomnianego pisma Pana Rafała Wrzosek z dn. 24.03.2023 r. działającego w imieniu Inwestora - Gminy Bobrowo **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 30 obręb 0008 Drużyny gm. Bobrowo na cele budowlane, w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia budowlanego.**



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Stwierdzam zgodność
kopi z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Jednocześnie informuję, że przed realizacją robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o zawarcie stosownego porozumienia celem określenia warunków wejścia w pas drogowy, na 30 dni przed rozpoczęciem robót. Porozumienie określi warunki dot. realizacji ww. inwestycji w pasie drogowym DW 543.

Z-ca Dyrektora ds. Planowania

mgr inż. Marzena Baczyńska



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:
Przemysław Szyszłow
Wydział Planowania i Dokumentacji
Tel. 52 370-57-21
email: p.szyszlow@zdw-bydgoszcz.pl

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Rafał Wrzosek



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.1.2023.MD2

Toruń, 13 marca 2023 roku

Pracowania Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Ława

Stwierdzam zgodność
kopi z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo” w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda - ...- (droga 560) Brodnica opiniuję w zakresie geometrii drogi pieszo - rowerowej o dł. około 0,747 km z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi pieszo - rowerowej,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- wzdłuż peronów przystankowych i skrzyżowaniach zastosować krawężniki zwykłe 15x30x100, przy jednoczesnej poprawie oznaczenia w legendzie (kolor czerwony i niebieski). Zweryfikować PZT z legendą i przekrojem.
- długość peronu dostosować do linii P-17 zapewniając minimum 10 m odejścia pomiędzy jej końcem, a przejściem dla pieszych.
- dla skrzyżowania z drogą gminną 080437C miejsce zakończenia drogi dla rowerów wprowadzić w miejscu istniejącego oświetlenia (5m wcześniej).

Dokonać przeniesienia istniejącego przejścia dla pieszych pod warunkiem wykonania peronu po przeciwnej stronie.

- bezwzględnie doświetlenie przejścia dla pieszych (lampy solarne lub hybrydowe), zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. Zapewnić odpowiedni poziom oświetlenia przejścia jak i strefy oczekiwania,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów i skrzyżowań zachować zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124).

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Rafał Wrzosek